

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI GURA HUMORULUI**  
**COMPARTIMENT JURIDIC**

str.Piața Republicii, nr.14; tel. 0230-235051; fax: 0230-235051;  
0230-230940  
e-mail: [primariagh@gmail.com](mailto:primariagh@gmail.com)

Nr. 4386 din 02.04.2018

ANUNȚ

PROIECT DE HOTĂRÂRE - CONSILIUL LOCAL GURA HUMORULUI

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aducem la cunoștință publică următoarele proiecte de acte normative, care au fost inițiate și urmează a fi supuse aprobării Consiliului Local al orașului Gura Humorului:

1. *Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul: "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun".*

*Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului.*

2. *Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru construire depou, clădire administrativă+autogară din cadrul proiectului cu titlul: "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun".*

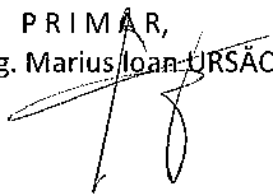
*Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului.*

3. *Proiect de hotărâre privind apartenența unor bunuri imobile la domeniului privat al Orașului Gura Humorului, județul Suceava.*

*Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului.*

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectele de hotărâre mai sus-menționate, până la data de 13.04.2018, la sediul Primăriei orașului Gura Humorului, str. Piața Republicii, nr. 14, județul Suceava, la Compartimentul juridic (etajul I) din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului – domnului consilier juridic Mandici George Bogdan, prin fax la numărul 0230/235.051 sau prin e-mail la adresa: [primariagh@gmail.com](mailto:primariagh@gmail.com).

PRIMAR,  
ing. Marius Ioan URȘĂCIUC



SECRETARUL ORAȘULUI,  
jr. Elena Daniela TIPA



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

Consiliul Local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;  
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului orașului Gura Humorului, jud. Suceava prin care se propune aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului;
- Raportul comisiei nr.1 pentru programe de dezvoltare economico socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- Raportul Comisiei nr.2 pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Raportul Comisiei nr.3 - pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, protecția copilului, culte, activități sportive și de agrement;
- Raportul Comisiei nr.4 - pentru administrația locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;

În temeiul art. 36, alin. (2), litera b), alin.(4) litera d), art. 45 alin.(1) și art.115 alin.(1) litera b), alin.(3), alin.(5)-(7) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Documentația tehnico - economică (faza Studiu de Fezabilitate), pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun", proiect ce va fi depus de Orașul Gura Humorului, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității

urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Devizul General, pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun", proiect ce va fi depus de Orașul Gura Humorului, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă Indicatorii tehnico - economici, pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun", proiect ce va fi depus de Orașul Gura Humorului, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se investește Primarul orașului, Serviciul Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, Serviciul Tehnic - Biroul Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului.

**Art.6.** Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștința publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Suceava, Primarului orașului, Serviciului Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, Serviciului Tehnic - Biroul Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului, precum și persoanelor fizice/juridice interesate.

**INIȚIATOR**  
**PRIMAR,**  
**Ing.MARIUS JOAN URSĂCIUC**



**Avizat pentru legalitate**  
**Secretarul orașului,**  
**Jr. TIPA ELENA-DANIELA**



**Gura Humorului**  
**Data : 26.03.2018**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

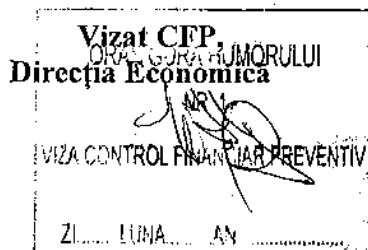
ANEXA nr. 1

la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

DOCUMENTAȚIA TEHNICO – ECONOMICĂ (FAZA STUDIU DE FEZABILITATE)

Format electronic – SUPORT CD



INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing.MARIUS IOAN URSĂCIUC

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 2

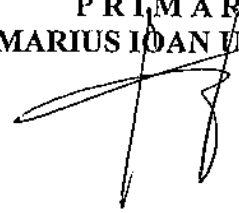
la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

DEVIZUL GENERAL

ORAȘUL GURA HUMORULUI  
Viza  
Direcția Economică  
VIZA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
A ..... LUNA ..... AN

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN VRSĂCIUC





### S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Soheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava  
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



223

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

### PROIECT NR. 173/2018

**OBIECTIV: CRESTEREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE GES PRIN INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU OPERARE, INFRASTRUCTURII VELO SI PIETONALE SI MODERNIZAREA RETELEI STRADALE DESERVITE DE TRANSPORTUL LOCAL IN COMUN**

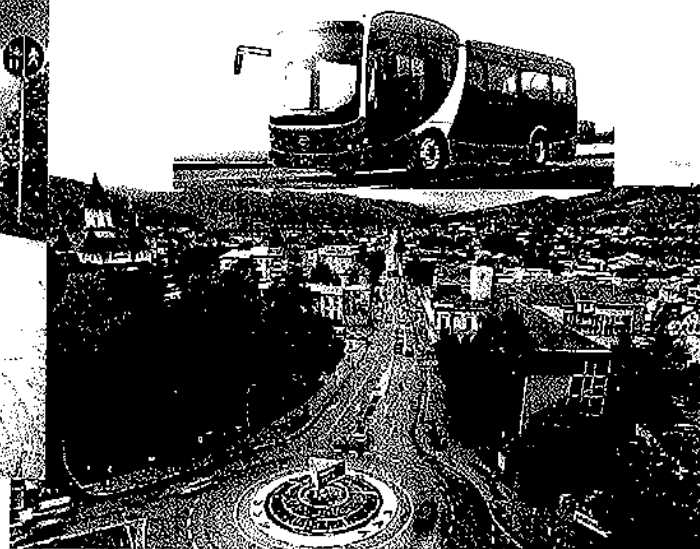
**BENEFICIAR: U.A.T Orasul Gura Humorului**

**AMPLASAMENT: ORASUL Gura Humorului, JUDETUL SUCEAVA, REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-EST**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. VECTORCONSULT A.S.D. S.R.L. SUCEAVA**

**FAZA: Studiu de fezabilitate ( S.F)**

**PROGRAM DE FINANTARE: Programul Operational Regional 2014-2020, AXA PRIORITARA 3, PRIORITATEA DE INVESTITII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ZONELE URBANE BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA**





## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slăioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



224

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

### ANEXA LA HCL ...../.....

#### 1.1. Devizul general al investitiei:

Anexa Nr. 7

#### Devizul general

##### al obiectivului de investitii

**Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale, si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	32000	6080	38080
2.9	Bransamente la utilitati	32000	6080	38080
2.9.1	Instalatii electrice-bransamente	32000	6080	38080
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>32000</b>	<b>6080</b>	<b>38080</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	148500	28215	176715
3.1.1	Studii de teren	34000	6460	40460
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	114500	21755	136255
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2000	380	2380
3.3	Expertiză tehnică	22225	4222,75	26447,75
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0



## S.C. VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L.

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I.: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava  
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



225

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

3.5	Proiectare	411862,98	78253,97	490116,95
3.5.1	Temă de proiectare	11400,00	2166,00	13566,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	63000,00	11970,00	74970,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	76800,00	14592,00	91392,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	40000,00	7600,00	47600,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	220662,98	41925,97	262588,95
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50000,00	9500,00	59500,00
3.7	Consultanță	199600,00	37924,00	237524,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	166000,00	31540,00	197540,00
3.7.1.1	Servicii pt.elaborarea cererii de finantare	36000,00	6840,00	42840,00
3.7.1.2	Servicii de management de proiect	130000,00		
3.7.2	Auditul financiar	33600,00	6384,00	39984,00
3.8	Asistență tehnică	138000,00	26220,00	164220,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	58000,00	11020,00	69020,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	40000,00	7600,00	47600,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	18000,00	3420,00	21420,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	80000,00	15200,00	95200,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>972187,98</b>	<b>184715,72</b>	<b>1156903,70</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	7419945,61	1409789,666	8829735,276
4.1.1	Amenajare P&R Arinis	649922	123485,18	773407,18
4.1.1.1	Suprastructura si amenajare P&R Arinis	649922	123485,18	773407,18
4.1.2	Amenajare B&R "Voronet"	412456	78366,64	490822,64
4.1.2.1	Suprastructura si amenajare P&R	412456	78366,64	490822,64
4.1.3	Amenajarea infrastructurii velo si pietonale	2264689,21	430290,95	2694980,16
4.1.3.1	Trotuare si piste velo - Str. Voronet	548146,25	104147,79	652294,04
4.1.3.2	Trotuare si piste velo - Str. Digului	254011,44	48262,17	302273,61
4.1.3.3	Trotuare drumuri laterale- Str. Digului	10320,00	1960,80	12280,80
4.1.3.4	Trotuare si piste velo - Str. Podului	65532,00	12451,08	77983,08
4.1.3.5	Trotuare drumuri laterale- Str. Podului	30960,00	5882,40	36842,40
4.1.3.6	Trotuare si piste velo - Str. Oborului	352428,00	66961,32	419389,32
4.1.3.7	Trotuare drumuri laterale - str. Oborului	51600,00	9804,00	61404,00
4.1.3.8	Statie intoarcere TPL -Oborului	7090,00	1347,10	8437,10
4.1.3.9	Trotuare si piste velo - Str. G. Enescu	70414,60	13378,77	83793,37
4.1.3.10	Trotuare drumuri laterale - str. G. Enescu	10320,00	1960,80	12280,80
4.1.3.11	Trotuare si piste velo - Str. Paraul Repede	117377,64	22301,75	139679,39
4.1.3.12	Trotuare drumuri laterale - str. Paraul Repede	20640,00	3921,60	24561,60
4.1.3.13	Trotuare si piste velo - Str. Garla Morii	104748,00	19902,12	124650,12





## S.C. VECTOR CONSULT A.S.D. S.R.L.

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Bamova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



226

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

4.1.3.14	Trotuare drumuri laterale - str. Garla Morii	5920,00	1124,80	7044,80
4.1.3.15	Trotuare si piste velo - Str. C. Porumbescu	253433,28	48152,32	301585,60
4.1.3.16	Trotuare drumuri laterale - str. C. Porumbescu	10320,00	1960,80	12280,80
4.1.3.17	Trotuare si piste velo - Str. Ana Ipatescu	47988,00	9117,72	57105,72
4.1.3.18	Trotuare drumuri laterale - str. Ana Ipatescu	5160,00	980,40	6140,40
4.1.3.19	Trotuare si piste velo - Str. M. Eminescu	272480,00	51771,20	324251,20
4.1.3.20	Trotuare drumuri laterale - str. M. Eminescu	25800,00	4902,00	30702,00
4.1.4	Modernizarea infrastructurii rutiere	4092878,40	777646,896	4870525,296
4.1.4.1	Suprastructura str. Digului	513671,76	97597,63	611269,39
4.1.4.2	Drumuri laterale - str. Digului	19800,00	3762,00	23562,00
4.1.4.3	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. Digului	4130,00	784,70	4914,70
4.1.4.4	Sisteme de colectare si evacuare a apelor pluviale - Str. Digului	493000,00	93670,00	586670,00
4.1.4.5	Relocare culee punte pietonala - Str. Digului	50000,00	9500,00	59500,00
4.1.4.6	Ridicari la cota camine - Str. Digului	24000,00	4560,00	28560,00
4.1.4.7	Suprastructura str. Podului	132477,12	25170,65	157647,77
4.1.4.8	Drumuri laterale - str. Podului	41040,00	7797,60	48837,60
4.1.4.9	Reparare lucrari de arta - pod	334100,00	63479,00	397579,00
4.1.4.10	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. Podului	2000,00	380,00	2380,00
4.1.4.11	Ridicari la cota camine - Str. Podului	7500,00	1425,00	8925,00
4.1.4.12	Suprastructura - Str. G. Enescu	162440,80	30863,75	193304,55
4.1.4.13	Drumuri laterale - Str. G. Enescu	20160,00	3830,40	23990,40
4.1.4.14	Sistem de evacuare a apelor pluviale - Str. G. Enescu	147500,00	28025,00	175525,00
4.1.4.15	Ridicari la cota camine - Str. G. Enescu	7200,00	1368,00	8568,00
4.1.4.16	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. G. Enescu	2100,00	399,00	2499,00
4.1.4.17	Suprastructura - Str. Paraul Repede	240257,36	45648,90	285906,26
4.1.4.18	Drumuri laterale - Str. Paraul Repede	40320,00	7660,80	47980,80
4.1.4.19	Sistem de evacuare a apelor pluviale - Str. Paraul Repede	218500,00	41515,00	260015,00
4.1.4.20	Ridicari la cota camine - Str. Paraul Repede	12000,00	2280,00	14280,00
4.1.4.21	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. Paraul Repede	2380,00	452,20	2832,20
4.1.4.22	Suprastructura Str. Garla Morii	288897,84	54890,59	343788,43
4.1.4.23	Drumuri laterale - Str. Garla Morii	10080,00	1915,20	11995,20
4.1.4.24	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. Garla Morii	1570,00	298,30	1868,30
4.1.4.25	Sistem de evacuare a apelor pluviale - Str. Garla Morii	321780,00	61138,20	382918,20
4.1.4.26	Suprastructura - Str. C. Porumbescu	513515,12	97567,87	611082,99



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



224

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

4.1.4.27	Sistem de evacuare a apelor pluviale - Str. C. Porumbescu	157400,00	29906,00	187306,00
4.1.4.28	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. C. Porumbescu	59400,00	11286,00	70686,00
4.1.4.29	Drumuri laterale - Str. C. Porumbescu	20160,00	3830,40	23990,40
4.1.4.30	Sistem de evacuare a apelor pluviale - Str. Ana Ipatescu	101400,00	19266,00	120666,00
4.1.4.31	Suprastructura - Str. M. Eminescu	126878,40	24106,90	150985,30
4.1.4.32	Drumuri laterale - Str. M. Eminescu	14400,00	2736,00	17136,00
4.1.4.33	Lucrari de siguranta circulatiei - Marcaje - Str. M. Eminescu	2820,00	535,80	3355,80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	44000,00	8360,00	52360,00
4.2.2	Amenajare P&R Arinis	27000,00	5130,00	32130,00
4.2.2.18	Montaj echipamente P&R Arinis	27000,00	5130,00	32130,00
4.2.3	Amenajare P&R Voronet	17000,00	3230,00	20230,00
4.2.3.6	Montaj echipamente P&R Voronet	17000,00	3230,00	20230,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	384920,00	73134,80	458054,80
4.3.1	Deviz: P&R Arinis	214250,00	40707,50	254957,50
4.3.2	Deviz: P&R Voronet	170670,00	32427,30	203097,30
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	6862000	1303780	8165780
4.5.1	Deviz: Achizitie autobuze	6862000	1303780	8165780
4.6	Active necorporale	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>14710865,61</b>	<b>2795064,466</b>	<b>17505930,08</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	111299,18	21146,84	132446,03
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	74199,46	14097,90	88297,35
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	37099,73	7048,95	44148,68
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	90841,74	0,00	90841,74
5.2.1	Comisioanele si dobandzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	37850,73	0,00	37850,73
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	7570,15	0,00	7570,15
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	37850,73	0,00	37850,73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	7570,15	0,00	7570,15
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 1%	147108,66	27950,64	175059,30



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	46900,00	8911,00	55811,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>396149,58</b>	<b>58008,49</b>	<b>454158,07</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>16111203,18</b>	<b>3043868,67</b>	<b>19155071,85</b>
<b>din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)</b>		<b>7570145,07</b>	<b>1438327,56</b>	<b>9008472,63</b>

Intocmit,

Dir. teh. ing. Petrareanu



**VECTORconsult A.S.D**

Tel: 0726 930 360

Fax: 0330 815 585

E-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

Scheia, Str. Barnova 26

Cod postal 727525

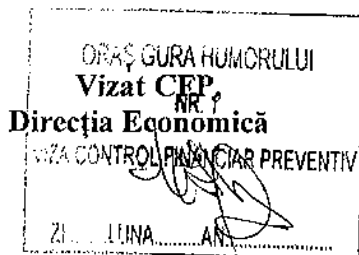
ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

224

ANEXA nr. 3  
la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI



INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC



**S.C. VECTOR CONSULT A.S.D. S.R.L.**

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I.: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



230

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

**PROIECT NR. 173/2018**

**OBIECTIV: CRESTEREA MOBILITATII URBANE SI  
REDUCEREA EMISIILOR DE GES PRIN  
INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE  
CALATORI SI CREAREA INFRASTRUCTURII  
NECESARE PENTRU OPERARE, INFRASTRUCTURII  
VELO SI PIETONALE SI MODERNIZAREA RETELEI  
STRADALE DESERVITE  
DE TRANSPORTUL LOCAL IN COMUN**

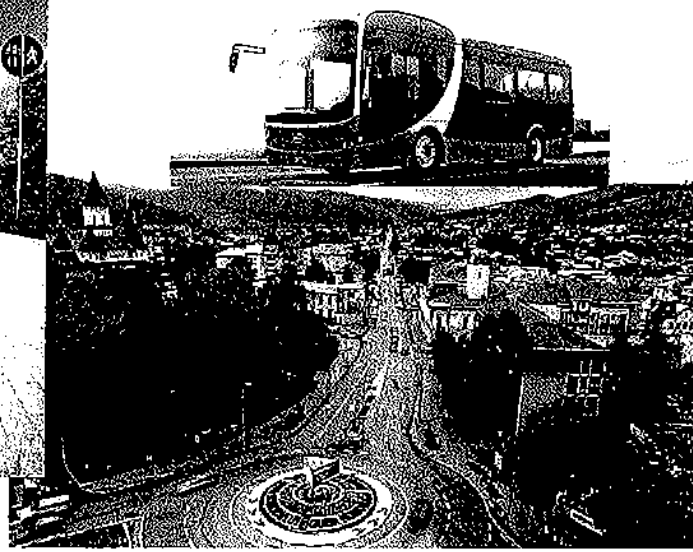
**BENEFICIAR: U.A.T Orasul Gura Humorului**

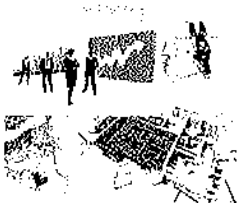
**AMPLASAMENT: ORASUL Gura Humorului, JUDETUL SUCEAVA, REGIUNEA  
DE DEZVOLTARE NORD-EST**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. VECTORCONSULT A.S.D. S.R.L.  
SUCEAVA**

**FAZA: Studiu de fezabilitate ( S.F)**

**PROGRAM DE FINANTARE: Programul Operational Regional 2014-2020,  
AXA PRIORITARA 3, PRIORITATEA DE INVESTITII 4e, OBIECTIVUL  
SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ZONELE  
URBANE BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA  
DURABILA**





# S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658  
 Sediul Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava  
 Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103  
 Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585  
 e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



201

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

## ANEXA LA HCL .....

### 1. Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei:

#### 1.1 Costul investitiei:

◆ fara TVA, conform calcului estimativ este de:

<b>Total investitie</b>	<b>16.111.203,18</b>
<b>din care C+M</b>	<b>7.570.145,07</b>

Valoare in euro, calculata conform cursului valutar din ghidul de finantare, 1euro=4,5744 lei:

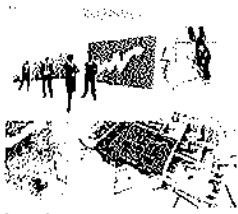
<b>Total investitie</b>	<b>3.522.036,37</b>
<b>din care C+M</b>	<b>1.654.893,55</b>

◆ cu TVA, conform calcului estimativ este de:

<b>Total investitie</b>	<b>19.155.071,85</b>
<b>din care C+M</b>	<b>9.008.472,63</b>

Valoare in euro, calculata conform cursului valutar din ghidul de finantare, 1euro=4,5744 lei:

<b>Total investitie</b>	<b>4.187.450,12</b>
<b>din care C+M</b>	<b>1.969.323,33</b>



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658  
 Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava  
 Pct. de lucru: Suceava, Str. Statioarei, Nr. 1, Cam. 103  
 Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585  
 e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



252

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

### 1.2 Durata de realizare a lucrarilor:

24 de luni

Durata totala a investitiei	Anul I												Anul II											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ACIZITII LUCRARI DE PROIECTARE (PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE)	█																							
APROBAREA PROIECTULUI TEHNIC	█	█																						
ACHIZITII LUCRARI, DOTARI SI ECHIPAMENTE			█	█	█																			
REALIZARE						█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	

### 1.3 Esalonarea investitiei:

ANUL I	7.662.028,74
ANUL II	11.493.043,11

### 1.4 Capacitati (in unitati fizice si valorice):



## S.C. VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L.

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava  
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slalioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

*„Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun”*

### Capacitati (in unitati fizice si valorice

**Obiectivul 1:** Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice)**, pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze

- Achizitia a 3 autobuze electrice cu o lungime maxima de 10 m si o capacitate de intre 24 si 36 de locuri
- Achizitia a 1 autobuz hibride cu o lungime maxima de 10 m si o capacitate de intre 24 si 36 de locuri

**Obiectivul 3:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta III – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public**

Strazi propuse spre reabilitare si/sau modernizare:

- Str. Digului (938 m);
- Str. Podului (254 m)
- Str. Pajistei (412 m);
- Str. G. Enescu (295 m)
- Str. Paraul Repede (433 m);
- Str. Garla Morii (406 m)
- Str. Ciprian Porumbescu (946 m);
- Str. Mihai Eminescu (655 m);

➤ **Total infrastructura rutiera modernizata: 4.339 m**

**Obiectivul 4:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta IV – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale**

Strazi propuse pentru crearea, reabilitarea si/sau modernizarea infrastructurii velo si pietonale:





## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658  
 Sediul Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava  
 Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103  
 Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585  
 e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



207

*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

- Str. Digului (938 m);
- Str. Podului (254 m)
- Str. Pajistei (412 m);
- Str. Obor (1.366 m);
- Str. Ana Ipatescu ( 297 m);
- Str. G. Enescu (295 m)
- Str. Paraul Repede (433 m);
- Str. Garla Morii (406 m)
- Str. Ciprian Porumbescu (946 m);
- Str. Mihai Eminescu (655 m);
- Str. Voronet ( 3.006 m);

➤ **Total infrastructura pietonala: 9.008 m**

➤ **Total infrastructura velo (piste de biciclete): 8.786 m**

**Obiectivul 5:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta V – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride**

➤ **Amenajarea unei statii de tipul P&R in zona Arinis, avand 124 de locuri de parcare, patru statii de incarcare a vehiculelor electrice, si terminale de eliberare a tichetelor de calatorie/parcare, mobilier urban (statie TPL) pentru transportul public local -> S= 3.484 mp;**

➤ **Amenajarea unei statii de tipul P&R in zona Voronet, avand 54 de locuri de parcare, patru statii de incarcare a vehiculelor electrice, si terminale de eliberare a tichetelor de calatorie/parcare, mobilier urban (statie TPL) pentru transportul public local -> S= 2.214 mp;**

Intocmit,

Dir. teh. ing. Petrarea

**VECTOR CONSULT A.S.D**

Tel: 0726 930 360

Fax: 0330 815 585

E-mail: [vectorconsultasd@yahoo.com](mailto:vectorconsultasd@yahoo.com)

Scheia, Str. Barnova 26

Cod postal 727525

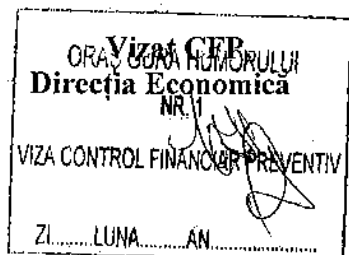


ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 4  
la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

### DESCRIERE SUMARĂ



INIȚIATOR  
P R I M A R,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC



**S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L**

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658  
Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava  
Pct. de lucru: Suceava, Str. Statioarei, Nr. 1, Cam. 103  
Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585  
e-mail:vectorconsultlasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea rezelel stradale deservite de transportul local in comun*

**PROIECT NR. 173/2018**

**OBIECTIV: CRESTEREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE GES PRIN INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU OPERARE, INFRASTRUCTURII VELO SI PIETONALE SI MODERNIZAREA REZELEI STRADALE DESERVITE DE TRANSPORTUL LOCAL IN COMUN**

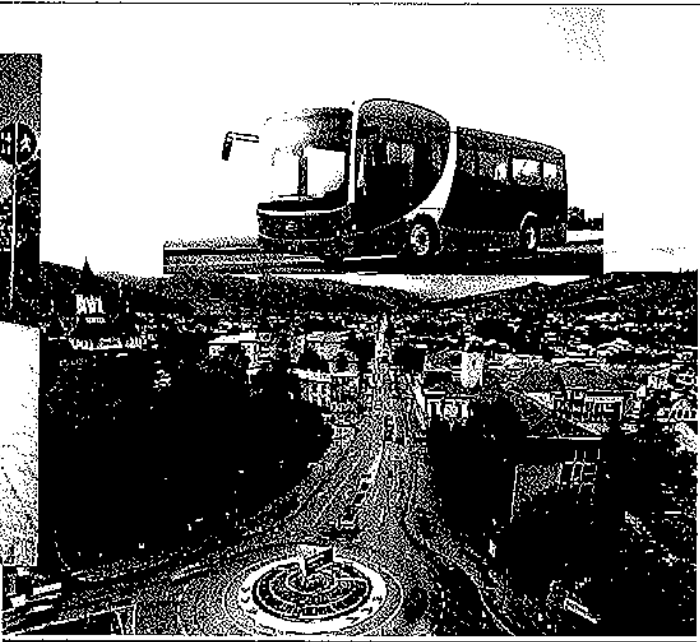
**BENEFICIAR: U.A.T Orasul Gura Humorului**

**AMPLASAMENT: ORASUL Gura Humorului, JUDETUL SUCEAVA, REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-EST**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. VECTORCONSULT A.S.D. S.R.L. SUCEAVA**

**FAZA: Studiu de fezabilitate ( S.F)**

**PROGRAM DE FINANTARE: Programul Operational Regional 2014-2020, AXA PRIORITARA 3, PRIORITATEA DE INVESTITII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ZONELE URBANE BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA**





## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Statioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

### ANEXA LA HCL ...../.....

#### 1.1. **Prezentarea proiectului de investitii:**

Beneficiarul, U.A.T orasul Gura Humorului, a demarat in perioada 2016 -2018, intocmirea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al oarsului Gura Humorului. In cadrul acestei documentatii au fost analizate problemele de mobilitate la nivelul orasului Gura Humorului, si au fost identificate o serie de masuri care sa imbunatateasca gradul de mobilitate la nivelul orasului, si promovarea de proiecte care vor indeplini aceste masuri de imbunatatire.

Primaria orasului Gura Humorului, a studiat anvelopa de proiecte promovata in cadrul PMUD Gura Humorului, si a decis demararea unui proiect integrat, ce va propune realizarea mai multor tipuri de investitii, conexe, care in ansamblul lor vor promova imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2, la nivelul orasului Gura Humorului.

Astfel, respectand conditiile specifice de accesare a fondurilor nerambursabile din cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI SI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, U.AT orasul Gura Humorului, a selectat din anvelopa de proiecte a scenariului optim, urmatoarele proiecte, care vor face parte din prezenta investitie:

<b>Portofoliu de Proiecte PMUD Gura Humorului 2017-2030 – Scenariul optim</b>		
<b>Domeniu</b>	<b>Cod</b>	<b>Proiect</b>
Transport in comun	TC2	Achizitionarea de autobuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze
Transport in comun	TC3	Construire autobaza TPL Gura Humorului
Transport in comun	TC4	Infintarea unui traseu de transport public in comun pe ruta: Depou TPL – Str. Digului – Str. Podului – Str. Pajistei – Str. Oborului – Str. Ana Ipatescu – Bdul. Castanilor – Str. Garii – Str. Ciprian Porumbescu – Str. G. Enescu – P&R Arinis – Str. Paraul Repede – Str. Ciprian Porumbescu – Str. Stefan cel Mare – Str. M. Kogalniceanu – Str. Parcului – Blv. Bucovina – Str. M. Humorului – Depou TPL



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slaticoarei, Nr. 1, Cam. 103

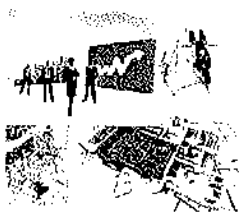
Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

Transport in comun	TC5	Infiiintarea unui traseu de transport public in comun pe ruta: P&R Arinis – Str. Paraul Repede – Str. Ciprian Porumbescu – Str. Stefan cel mare – Str. M. Kogalniceanu – Str. M. Eminescu – Str. Pracului – Biv. Bucovina – Piata Republicii – Str. Stefan cel Mare – Str. Voronet – P&R Voronet – Str. Voronet – Str. Ciprian Porumbescu – Str. Garla Morii – P&R Arinis
Transport in comun	TC6	Infiiintarea unui traseu de transport public in comun pe ruta: P&R Arinis – Str. Garla Morii – Str. C. Porumbescu – Str. Voronet – Str. Stefan cel Mare – Str. Oborului – Str. Podului – Str. Sf. gavril – Str. Sf. Mihail – Str. V. Alecsandri – Bdul. Bucovina – P&R Zona Ind. – Bdul Bucovina – Str. Parcului – Str. M. Eminescu – Str. M Kogalniceanu – Piata Republicii – Str. Stefan cel mare – Str. C. Porumbescu – Str. Paraul Repede – P&R Arinis
Transport nemotorizat	TN2	Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale prin construirea/asigurarea facilitatilor de deplasare pe strazile: Str. Voronet
Transport nemotorizat	TN3	Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale prin construirea/asigurarea facilitatilor de deplasare pe strazile: Oborului, Str. Pajistei si Str. Podului
Transport nemotorizat	TN4	Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale prin construirea/asigurarea facilitatilor de deplasare pe strazile: C. Porumbescu, Garla Morii, Paraul Repede
Transport nemotorizat	TN5	Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale prin construirea/asigurarea facilitatilor de deplasare pe strada Digului
Transport rutier	TR2	Modernizarea infrastructurii rutiere pentru accesul mijloacelor de transport pe str. Digului, str. Podului, str. Pajistei, str. Obor
Transport rutier	TR3	Modernizarea infrastructurii rutiere pentru accesul mijloacelor de transport pe str. C. Porumbescu(partial), str. Garla Morii (partial), str. G. Enescu, str. Paraul Repede, str. M. Eminescu
Intermodalitate	INT1	Amenajarea unui terminal de tipul Park&Ride in zona Arinis pentru a facilita transferul catre mijloacele de TPL



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

Intermodalitate      INT2      Amenajarea unui terminal de tipul Park&Ride in zona Voronet pentru a facilita transferul catre mijloacele de TPL

Pentru a indeplini cerintele portofoliului de proiecte din cadrul PMUD Gura Humorului, investitia „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun”, in orasul Gura Humorului, judetul Suceava va fi structurata tehnic si functional sub forma mai multor obiective, dupa cum urmeaza:

- **Obiectivul 1:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice** (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze.
- **Obiectivul 2:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta II – Infiintarea autobazei Gura Humorului;**
- **Obiectivul 3:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta III – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public;**
- **Obiectivul 4:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta IV – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale;**
- **Obiectivul 5:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta V – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride.**

In cadrul prezentei documentatii sunt tratate obiectivele 1,3,4 si 5, obiectivul 2 facand parte dintr-o documentatie distincta.



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediul Social: Sat Scheja, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Statioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

Investitia „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun”, in orasul Gura Humorului, judetul Suceava, este construita pe baza unui set de proiecte selectate din cadrul scenariului optim al Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Gura Humorului. Practic acest studiu de fezabilitate este o extensie a Planului de Mobilitate Urbana Durabila, care propune un portofoliu de proiecte de prioritate „zero” care ar duce la indeplinire obiectivele principale ale Planului de Mobilitate Urbana.

In analiza si configurarea scenariului optim de dezvoltare, se urmareste combinarea optima si echilibrata a investitiilor in toate modurile de transport, astfel incat sa se obtina cote modale imbunatatite pentru modurile de transport durabile, dar in acelasi timp sa se asigure infrastructura rutiera minima, necesara unui transport de calitate in mediul urban.

Scenariul optim porneste de la premisa de a construi un model de transport urban durabil si eficient, ingloband toate modurile de transport, si imbinandu-le astfel incat abordarea sa fie una integrata, care sa asigure o interactiune completa intre toate tipurile de transport.

Astfel pornind de la cotele modale existente, se urmareste cresterea cotelor modale ale mijloacelor de transport ecologice si eficiente in detrimentul mijloacelor de transport poluante si care pot crea probleme in trafic ( in special autovehiculele personale). Dupa cum se va putea observa din componenta obiectivelor propuse spre finantare, accentul se va pune pe transportul in comun, accentuand beneficiile unui astfel de transport care au fost sesizate si la nivel global: un sistem de transport public reduce consumul de carburant la nivelul regiunii operate, reduce emisiile de noxe, reduce congestiile in trafic, ofera oportunitati de mobilitate pentru toate categoriile de locuitori, reduce costurile de deplasare personale si nu in ultimul rand contribuie la cresterea economica a regiunii deservite.

Prin Obiectivul specific 3.2 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/oraselor si al zonelor functionale ale acestora. Punctul de plecare in identificarea acestor proiecte se regasese in analiza efectuata, directiile de actiune si in masurile propuse in Planurile de Mobilitate Urbana Durabila ale municipiilor/ oraselor sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

Astfel investitiei „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun”, in orasul Gura Humorului, judetul Suceava, se incadreaza in obiectivul specific al prioritatii de investitie 3.2 din cadrul P.O.R 2014-2020. Deasemenea obiectivele propuse spre finantare in cadrul investitiei mentionate, se incadreaza in lista de activitati sprijinite in cadrul prioritatii de investitie 3.2 din cadrul P.O.R 2014-2020.

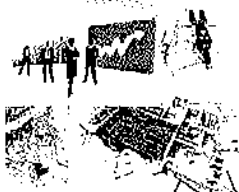
La nivel local si regional, s-a urmarit corelarea cu strategiile locale si regionale, in special cu strategia locala de dezvoltare a orasului Gura Humorului, pe perioada 2014-2020. Acest lucru este realizat si datorita corelarii tuturor documentelor strategice, si anume al PMUD Gura Humorului si SDL Gura Humorului.

### **1.2. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor:**

Dupa cum am precizat, pentru realizarea investitiei „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun”, in orasul Gura Humorului, judetul Suceava, sunt necesare realizarea mai multor obiective, dintre care urmatoarele sunt tratate in prezenta documentatie:

- **Obiectivul 1:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice** (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze.
- **Obiectivul 3:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta III – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public;**
- **Obiectivul 4:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta IV – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale;**





## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava  
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

- **Obiectivul 5:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta V – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride.**

Analizand situatia existenta, a obiectivelor mai sus mentionate putem preciza urmatoarele:

- **Obiectivul 1:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze.**

In momentul de fata la nivelul orasului Gura Humorului nu exista un serviciu de transport public de calatori. Astfel achizitia acestor mijloace de transport este esentiala pentru dezvoltarea si operarea unui serviciu de transport public de calatori la nivelul orasului, lucru evidentiat si in studiul de oportunitate privind infiintarea si operarea unui serviciu de transport public local la nivelul UAT Gura Humorului.

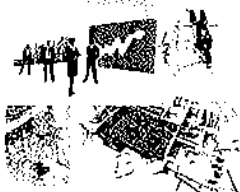
Luand in considerare optiunile si recomandarile analizate in cadrul acestui studiu, si anume recomandarea de a infiinta trei trasee de transport public local, si operarea acestora dupa un program care sa deserveasca nevoile locuitorilor orasului Gura Humorului, un necesar de 4 autobuze electrice/hibride cu o capacitate maxima de 36 de locuri, ar indeplini criteriile tinta ale PMUD Gura Humorului.

- **Obiectivul 3:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta III – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public;**
- **Obiectivul 4:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta IV – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale;**

In cadrul acestor doua obiective investitiile vor fi efectuate dupa cum urmeaza:

- **Componenta III – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public:**  
Se va reabilita si moderniza (dupa caz) infrastructura rutiera pe strazile:

- Str. Digului (938 m);



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

- Str. Podului (254 m)
- Str. Pajistei (412 m);
- Str. G. Enescu (295 m)
- Str. Paraul Repede (433 m);
- Str. Garla Morii (406 m)
- Str. Ciprian Porumbescu (946 m);
- Str. Mihai Eminescu (655 m);

➤ Componenta IV – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale:

Se va crea, reabilita si moderniza (dupa caz) infrastruktura pietonala si velo pe strazile:

- Str. Digului (938 m);
- Str. Podului (254 m)
- Str. Pajistei (412 m);
- Str. Obor (1.366 m);
- Str. Ana Ipatescu ( 297 m);
- Str. G. Enescu (295 m)
- Str. Paraul Repede (433 m);
- Str. Garla Morii (406 m)
- Str. Ciprian Porumbescu (946 m);
- Str. Mihai Eminescu (655 m);
- Str. Voronet ( 3.006 m);

Prin acest proiect se propune modernizarea a 11 tronsoane de strazi, care vor deservi traseele de transport public local, cu o lungime totala de 9.008 m, din care lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere 4.339 m, si lucrari de creare, reabilitare si modernizare a infrastructurii velo si pietonale 9.008 m.

Unele dintre strazile propuse pentru modernizare au imbracaminte alcatuita din mixtura asfaltica care se afla in conditii bune de utilizare caz in care se intervine doar la trotuare/piste de ciclisti, altele au imbracaminte asfaltica degradata la care se intervine si se asterne 2 straturi din mixtura (binde si uzura), intervenindu-se si la trotuare si piste de ciclisti iar altele au imbracamintea alcatuita dintr-un strat de pietris amestecat cu pamant cu grosimea variind între 15 cm și 30 cm pe o latime ce variaza de la 7m – 9m. Strazile au latimea partii carosabile cuprinsa între 4,00m si 6,00m.



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

La aceasta data strazile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

- ✓ nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- ✓ dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal;
- ✓ podetele existente sunt distruse în proportie de 40% (sunt sparte sau/si complet colmatate);
- ✓ în mare parte, podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;
- ✓ santurile existente sunt din pamânt, iar în unele zone acestea sunt colmatate, apa stagnând pe platforma drumului si ducând la accelerarea degradarii acestuia;
- ✓ strazile laterale nu sunt amenajate;
- ✓ prezenta unor zone importante de strada care au cota platformei drumului la nivelul terenului înconjurator;
- ✓ intersectiile cu celelalte strazi nu sunt amenajate si semnalizate corespunzator.

Proiectul va trata în general modalitatile de rezolvare a problemelor existente, având în vedere ca nu s-a realizat anterior acestei documentatii un studiu de fezabilitate care sa clarifice toate aceste probleme. De aceea, punctul de pornire în formularea unui proiect este identificarea si analiza problemelor.

Studiul de fezabilitate pentru aceasta investitie va:

- înlesni selectarea celei mai bune alternative pentru proiect;
- asigura faptul ca proiectul este gândit astfel încât va îndeplini scopurile pentru care este implementat;
- asigura faptul ca proiectul este sustenabil pe termen lung.

Dupa evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta solutia optima – în general solutia optima ar fi probabil solutia care are costul general si costurile de operare pe durata vietii proiectului cele mai mici. Nu sunt de neglijat factorii sociali si de mediu care în anumite situatii pot fi deosebit de importanti. Analizele financiare si economice care vor include si proiectiile indicatorilor financiari pentru utilitate.

Analiza institutionala, care va fi necesara pentru a asigura ca:

- proiectul este construit conform planificarii si în concordanta cu regulile agentiei sau agentiiilor de finantare implicate. Aceasta poate presupune stabilirea în cadrul utilitatii a unei unitati



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediul Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

de conducere a implementarii si dezvoltarii unui plan pentru asigurarea supravegherii adecvate si a controlului financiar.

- proiectul este exploatat în mod eficient după încheierea sa pentru a oferi beneficiile așteptate de consumatori.

Studiul de fezabilitate include un program de investigații pentru a stabili parametrii esențiali de proiectare. Necesarul de investigații pe teren depinde de natura proiectului și de cantitatea de informații sigure existente. Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au în vedere în principal stabilirea lucrărilor necesare care să asigure o bază pentru următoarele etape de proiectare și înțelesirea unei estimări realiste a costului alternativei selectate.

Lucrările tehnice vor fi făcute pentru a respecta necesitățile unei estimări realiste a dezvoltării infrastructurii rutiere din oraș și pentru respectarea reglementărilor românești și ale UE. Lucrările de investiții vor fi realizate în exclusivitate pe domeniul public și nu implică exproprieri sau despăgubiri.

- **Obiectivul 5:** „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun” - **Componenta V – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride.**

În stadiul actual, nu există infrastructura de tipul nodurilor intermodale, deoarece în stadiul actual nu există transport în comun la nivelul orașului Gura Humorului.

În cazul Park&Ride Arinis, investiția propusă, ar fi complementara unei investiții aflate în derulare finanțată în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 5, Prioritatea de investiții 5.2 - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate care vizează terenuri și suprafețe abandonate și neutilizate din interiorul orașelor și transformarea lor în zone de agrement și petrecere a timpului liber pentru comunitate. În prezent această zonă este o zonă liberă, și aglata la intersecția străzilor Garla Morii, George Enescu și Paraul Repede.

În cazul Park&Ride Voronet, această zonă propusă este în prezent o zonă liberă și se situează la intersecția dintre str. Voronet și str. Ciprian Porumbescu. Aceasta se află la intrarea în Gura Humorului, și prezintă o bună conexiune către cartierul Voronet și zona Arinis, și celelalte cartiere ale orașului Gura Humorului. Datorită amplasării locației și introducerii transportului public această



## S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658  
Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava  
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103  
Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585  
e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de GES prin introducerea transportului public local de calatori si crearea infrastructurii necesare pentru operare, infrastructurii velo si pietonale si modernizarea retelei stradale deservite de transportul local in comun*

locatie ar deveni un punct ideal de preluare a locuitorilor sau persoanelor aflate in tranzit care doresc sa ajung in diferite puncte ale orasului Gura Humorului.

Analizand toate obiectiile prezentate mai sus, se observa ca la nivel de infrastructura obiectivele se prezinta fie degradate fie nu exista la nivelul actual de dezvoltare al orasului Gura Humorului. Totodata, dupa cum reiese si din PMUD Gura Humorului, se recomanda o abordare integrata de realizare a acestor obiective, care realizate impreuna vor contribui la cresterea mobilitatii urbane si in special crearea unui sistem de transport public de calatori eficient si orientat catre specificul urban al orasului Gura Humorului.

Intocmit,

Dir. teh. ing. **Petrareanu C**



**VECTORconsult A.S.D**

Tel: 0726 930 360

Fax: 0330 815 585

E-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

Scheia, Str. Barnova 26

Cod postal 727525

România  
Județul Suceava  
Orașul Gura Humorului

Nr. 4141 din 28.03.2018

**EXPUNERE DE MOTIVE**

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”

**Doamnelor și domnilor consilieri,**

Am inițiat acest proiect de hotărâre din următoarele considerente:

1 posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2: - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, pentru proiectul integrat cu titlul: “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”;

2 Obligativitatea, conform ghidului solicitantului, de a depune la finanțare HCL de aprobare a Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului, “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”;

3 Terenurile pe care se vor realiza investițiile aparțin Orașului Gura Humorului și sunt incluse în domeniul public;

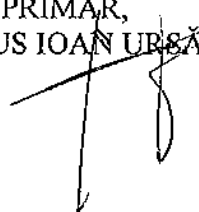
4 Terenurile în cauză nu a făcut și nu fac obiectul cererilor de retrocedare, conform legilor proprietatii, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul vreunui litigiu.

5 Terenurile în cauză nu sunt prinse în situația terenurilor agricole, cu sau fără investiții aflate în domeniul public sau privat al UAT Gura Humorului, care pot face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate (potrivit prevederilor Legii nr. 165/2013, cu modificările și completările ulterioare).

6 Sumele aferente cofinanțării din bugetul local pentru investiția menționată anterior au fost prinse în Bugetul Local de venituri și cheltuieli pentru anul 2018;

Față de cele arătate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre așa cum a fost prezentat.

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URȘĂCIUC



România  
Județul Suceava  
Orașul Gura Humorului  
Nr. 4054 din 26.03.2018

### RAPORT de SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

Subsemnata, Andronic Brândușa, șef Serviciu Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, având în vedere:

1. Posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2: - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, pentru proiectul integrat cu titlul: "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";

2. Obligativitatea, conform ghidului solicitantului, de a depune la finanțare HCL de aprobare a Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului, "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";

3. Terenurile pe care se vor realiza investițiile aparțin Orașului Gura Humorului și sunt incluse în domeniul public;

4. Terenurile în cauză nu au făcut și nu fac obiectul cererilor de retrocedare, conform legilor proprietății, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul vreunui litigiu;

5. Terenurile în cauză nu sunt prinse în situația terenurilor agricole, cu sau fără investiții aflate în domeniul public sau privat al UAT Gura Humorului, care pot face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate (potrivit prevederilor Legii nr. 165/2013, cu modificările și completările ulterioare);

6. Sumele aferente cofinanțării din bugetul local pentru investiția menționată anterior au fost prinse în Bugetul Local de venituri și cheltuieli pentru anul 2018;

Vă rog ca, în temeiul art. 36, alin. (2), lit."b", alin. 4 lit. "d" și art. 45, alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale – Republicată, cu modificările și completările ulterioare, să inițiați aprobarea Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru infrastructura rutieră, infrastructura velo, infrastructura pietonală și parcări din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

Șef SDLMP  
Andronic Brândușa



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

Consiliul Local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;  
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului orașului Gura Humorului, jud. Suceava prin care se propune aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului;
- Raportul comisiei nr.1-pentru programe de dezvoltare economico socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- Raportul Comisiei nr.2-pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Raportul Comisiei nr.3-pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, protecția copilului, culte, activități sportive și de agrement;
- Raportul Comisiei nr.4-pentru administrația locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;

În temeiul art. 36, alin. (2), litera b), alin.(4) litera d), art. 45 alin.(1) și art.115 alin.(1) litera b), alin.(3), alin.(5)-(7) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Documentația tehnico - economică (faza Studiu de Fezabilitate), pentru construire depou, clădire administrativă + autogară a proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun", proiect ce va fi depus de Orașul Gura Humorului, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea



unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Devizul General, pentru construire depou, clădire administrativă + autogară a proiectului cu titlul “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”, proiect ce va fi depus de Orașul Gura Humorului, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

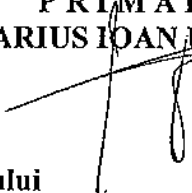
**Art.3.** Se aprobă Indicatorii tehnico - economici, pentru construire depou, clădire administrativă + autogară a proiectului cu titlul “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”, proiect ce va fi depus de Orașul Gura Humorului, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

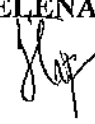
**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se investește Primarul orașului, Serviciul Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, Serviciul Tehnic - Biroul Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului.

**Art.6.** Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștința publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Suceava, Primarului orașului, Serviciului Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, Serviciului Tehnic - Biroul Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului, precum și persoanelor fizice/juridice interesate.

**INIȚIATOR**  
**PRIMAR,**  
**Ing.MARIUS IOAN URSĂCIUC**



**Avizat pentru legalitate**  
**Secretarul orașului,**  
**Jr. TIPA ELENA-DANIELA**



**Gura Humorului**  
**Data: 28.03.2018**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

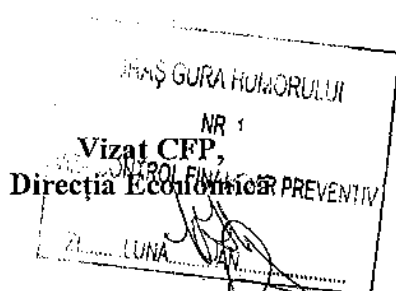
ANEXA nr. 1

la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

**DOCUMENTAȚIA TEHNICO - ECONOMICĂ (FAZA STUDIU DE FEZABILITATE)**

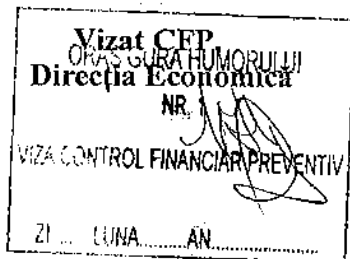
Format electronic – SUPORT CD



INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

## DEVIZUL GENERAL



INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC



**DEVIZ GENERAL**

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului:

**CONSTRUIRE DEPOU SI CLADIRE ADMINISTRATIVA+AUTOGARA IN ORASUL GURA HUMORULU  
JUD.SUCEAVA**

Beneficiar: ORASUL GURA HUMORULUI

NR. CRT	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	total fara t.v.a.	T.V.A.	TOTAL cu t.v.a.
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
<b>Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	30,257.76	5,748.97	36,006.73
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	51,425.00	9,770.75	61,195.75
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	<b>Total capitolul 1</b>	<b>81,682.76</b>	<b>15,519.72</b>	<b>97,202.48</b>
<b>Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare</b>				
2.1.	Alimentare cu apa	4,554.00	865.26	5,419.26
2.2.	Canalizare	29,440.00	5,593.60	35,033.60
2.3.	Racord gaze	8,510.00	1,616.90	10,126.90
2.3.	Racord electric	220,611.40	41,916.17	262,527.57
	<b>Total capitolul 2</b>	<b>263,115.40</b>	<b>49,991.93</b>	<b>313,107.33</b>
<b>Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1.	<i>Studii teren</i>	49,200.00	9,348.00	58,548.00
	3.1.1. Studii de teren	4,200.00	798.00	4,998.00
	3.1.1.1. studiu topografic	1,680.00	319.20	1,999.20
	3.1.1.2. studiu geotehnic	2,520.00	478.80	2,998.80
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.1.3.1. Studiu de solutie	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.2.	<i>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinere avize, acorduri, autorizatii</i>	1,732.10	329.10	2,061.20
3.3.	<i>Expertiza tehnica</i>	4,200.00	798.00	4,998.00
3.4.	<i>Certificarea performantei energetice si audit energ.</i>	0.00	0.00	0.00
3.5.	<i>Proiectare</i>	74,768.35	14,205.99	88,974.34
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventie	22,567.90	4,287.90	26,855.80
	3.5.4. Documentatii tehnice necesare in vederea	747.68	142.06	889.74

	obtinerea vizelor, acordurilor, autorizatiilor			
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,476.83	1,420.60	8,897.43
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	43,975.94	8,355.43	52,331.37
3.6.	<i>Organizarea procedurilor de achizitie</i>	0.00	0.00	0.00
3.7.	<i>Consultanta</i>	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pt.obiectiv de invest.	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.1. Servicii pt.elaborarea cererii de finantare	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.2. Servicii de management de proiect	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	<i>Asistenta tehnica</i>	37,384.17	7,102.99	44,487.17
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	11,215.25	2,130.90	13,346.15
	3.8.1.1. Pe perioada executiei lucrarilor	6,729.15	1,278.54	8,007.69
	3.8.1.2. Pentru particip.proiectantului la fazele incluse in programul de control avizat ISC	4,486.10	852.36	5,338.46
	3.8.2. Dirigintie de santier	22,430.50	4,261.80	26,692.30
	<b>Total capitolul 3</b>	<b>167,284.63</b>	<b>31,784.08</b>	<b>199,068.71</b>

#### Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1.	<i>Constructii si instalatii</i>	1,387,306.32	263,588.20	1,650,894.52
	4.1.1. DEPOU	968,247.03	183,966.94	1,152,213.97
	4.1.2. CLADIRE ADM.+AUTOGARA	304,169.29	57,792.17	361,961.46
	4.1.3. AMENAJARE INCINTA	114,890.00	21,829.10	136,719.10
4.2.	<i>Montaj utilaje tehnologice</i>	47,500.00	9,025.00	56,525.00
4.3.	<i>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj</i>	999,672.00	189,937.68	1,189,609.68
4.4.	<i>Utilaje fara montaj si echipamente de transp.</i>	0.00	0.00	0.00
4.5.	<i>Dotari</i>	57,800.00	10,982.00	68,782.00
4.6.	<i>Active necorporale</i>	0.00	0.00	0.00
	<b>Total capitolul 4</b>	<b>2,492,278.32</b>	<b>473,532.88</b>	<b>2,965,811.20</b>

#### Capitolul 5 - Alte cheltuieli

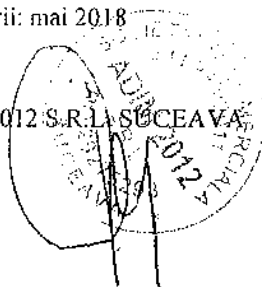
1.	<i>Organizare de santier</i>	8,660.52	1,645.50	10,306.02
	5.1.1. Lucrari de constructii	8,660.52	1,645.50	10,306.02
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2.	<i>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</i>	11,423.24	0.00	11,423.24
	5.2.1. Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancar	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,740.77	0.00	1,740.77
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si autorizarea lucrarilor de constructii	4,841.24	0.00	4,841.24
	5.2.4. Cota aferenta CSC	4,841.24	0.00	4,841.24
	5.2.5. Taxa pentru acorduri, avize si autorizatia de construire/deasfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	<i>Cheltuieli diverse si neprevazute</i>	90,130.83	17,124.86	107,255.69
5.4.	<i>Cheltuieli pentru informare si publicitate</i>	0.00	0.00	0.00
	<b>Total capitolul 5</b>	<b>110,214.59</b>	<b>18,770.36</b>	<b>128,984.95</b>

<b>Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar</b>				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	<i>Total capitolul 6</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3,114,575.70</b>	<b>589,598.97</b>	<b>3,704,174.67</b>
	<b>din care: C+M (1.2.+1.3.+1.4.+2.+4.1.+4.2.+5.1.1.)</b>	<b>1,788,265.00</b>	<b>339,770.35</b>	<b>2,128,035.36</b>

Data elaborarii: mai 2018

Intocmit,

S.C. ADIM 2012 S.R.L. SUCEAVA



Beneficiar,

ORASUL GURA HUMORULUI

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 3

la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI**

ORAȘ GURA HUMORULUI  
Vizat CFP  
Direcția Economică  
VIZA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
ZI. LUNA AN.

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

privind obiectivul:

**CONSTRUIRE DEPOU si CLADIRE  
ADMINISTRATIVA+AUTOGARA  
in cadrul proiectului**

**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE, REDUCEREA EMISIILOR DE GES, PRIN  
INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALĂTORI SI CREAREA  
INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU OPERARE, INFRASTRUCTURII VIDEO SI  
PIETONALE SI MODERNIZAREA REȚELEI STRADALE DESERVITE DE  
TRANSPORTUL LOCAL IN COMUN in orasul GURA HUMORULUI**

***1. Costul investiției:***

\* fara t.v.a. , conform calculului estimativ este de:

TOTAL INVESTIȚIE	3.114.575,70 lei
din care C+M	1.788.265,00 lei

Valoarea în euro, calculată la cursul infoeuro de 4,5744 lei/euro:

TOTAL INVESTIȚIE	680.870,87 euro
din care C+M	390.928,87 euro

• inclusiv t.v.a. conform calculului estimativ este de:

TOTAL INVESTIȚIE	3.704.174,67 lei
din care C+M	2.128.035,36 lei

Valoarea în euro, calculată la cursul infoeuro de 4,5744 lei/euro :

TOTAL INVESTIȚIE	809.761,86 euro
din care C+M	465.205,35 euro

***2.Eșalonarea investiției (INV/C+M):***

- anul I	:	1.481.669,86 lei	/	851.214,14 lei
- anul II	:	2.222.504,80 lei	/	1.276.821,26 lei

***3.Durata de realizare a lucrarilor: 24 luni***



4. Capacități (în unități fizice și valorice): la HCL nr. ... din

Element fizic	Capacitatea	valoare
DEPOU	567,58 mp	2,020,363.0 lei
CLADIRE ADMINISTRATIVA + AUTOGARA	178,13 mp	357,025.3 lei
AMENAJARE INCINTA		
- PLATFORMA GUNOI	15 mp	1,080.0 lei
- CIRCULATII	1198 mp	113,810.0 lei
TOTAL		114,890.0 lei
SPATII VERZI	605 mp	51,425.0 lei
TOTAL GENERAL		166,315.0 lei

PROIECTANT  
S.C. ADM 2012 S.R.L. SUCEAVA

ARH. IONUT STRAJER



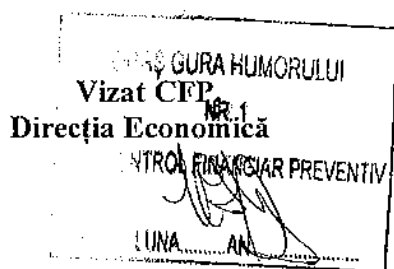
ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 4

la H.C.L. nr. \_\_\_\_ din

privind aprobarea Documentației tehnico - economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico - economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

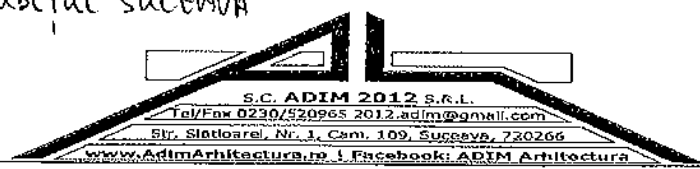
**DESCRIERE SUMARĂ**



INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URȘĂCIUC

CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI GURA HUMORULUI  
Județul Suceava

ANEXA nr. 4  
la planul de



# STUDIU DE FEZABILITATE

privind proiectul:

**CRESTEREA MOBILITATII URBADE, REDUCEREA EMISIILOR DE GES, PRIN INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU OPERARE, INFRASTRUCTURII VIDEO SI PIETONALE SI MODERNIZAREA RETELEI STRADALE DESERVITE DE TRANSPORTUL LOCAL IN COMUN**

<b>Denumire investitie:</b>	<b>CONSTRUIRE DEPOU si CLADIRE ADMINISTRATIVA+AUTOGARA</b>
<b>Beneficiar:</b>	<b>ORASUL GURA HUMORULUI, JUD.SUCEAVA</b>
<b>Adresa investitie:</b>	<b>ORASUL GURA HUMORULUI, JUD.SUCEAVA, STR. ....</b>
<b>Anul intoamirii:</b>	<b>2018</b>
<b>Elaborator:</b>	<b>S.C. ADIM 2012 S.R.L. Str. Slatioarei nr.1, ca. 109 Tel. 0744 508 114 , email: <u>2012.adim@gmail.com</u></b>
<b>Nr. si data proiect:</b>	



## MEMORIU PREZENTARE

### 1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

*CONSTRUIRE DEPOU SI CLADIRE ADMINISTRATIVA+AUTOGARA , in cadrul proiectului integrat:*

**CRESTEREA MOBILITATII URBANE, REDUCEREA EMISIILOR DE GES, PRIN INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU OPERARE, INFRASTRUCTURII VIDEO SI PIETONALE SI MODERNIZAREA RETELEI STRADALE DESERVITE DE TRANSPORTUL LOOCAL IN COMUN**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:**

**ORASUL GURA HUMORULUI , JUD. SUCEAVA**

**1.3. Beneficiarul investiției:**

**ORASUL GURA HUMORULUI, JUD.SUCEAVA**

**1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate:**

**S.C. ADIM 2012 S.R.L. SUCEAVA – COD CAEN 7111  
Str. Slatioarei nr. 1, telefon 0230/520965;  
CUI: 29275298; J33/983/2011**

**1.5. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor:**

In orasul Gura Humorului, nu exista serviciul de transport public comun, acesta se va crea in cadrul proiectului complex din care face parte si documentatia de fata.

Rentabilitatea transportului urban este o caracteristica relativa, acesta trebuind apreciat in principal prin efectele utile pe care le produce in intreaga viata a orasului, subventionarea activitatii de transport fiind un element indispensabil pentru dezvoltarea, diversificarea, cresterea calitatii si echilibrul financiar. In ultimii ani, in orasele din Romania, numarul autoturismelor proprietate particulara a crescut foarte mult astfel incat spatiul urban, nepregatiti pentru acest fenomen, devine teatrul unui conflict dramatic intre folosirea individuala a automobilelor si interesul colectiv. Se inmultesc locurile de parcare, chiar si strazile mai mari devin supraaglomerate in cea mai mare parte a zilei. Un numar de 100 de pasageri in autoturisme ocupa de 13 ori mai mult spatiu stradal decat 100 de pasageri aflati intr-un mijloc de transport in comun, fara a vorbi de poluarea chimica produsa, care este, de asemenea, de cateva ori mai mare, de necesitatea infiintarii unor parcare, de distrugerea de zone verzi etc.

Aceste aspecte conduc la ideea ca un transport public urban bine pus la punct ar atrage o parte din pasagerii care folosesc in prezent autoturismul proprietate personala, ceea ce ar influenta direct traficul pe strazile orasului, in sensul scaderii acestuia, reducerii locurilor de parcare,

reducerii blocajelor in anumite intersectii s.a. Ridicarea calitatii serviciului de transport public in comun de calatori este deci, principala cale de rationalizare a utilizarii eficiente a mijloacelor de transport existente. Stimularea folosirii transportului in comun de calatori constituie principala conditie pentru pastrarea calitatii si mediului inconjurator.

Necesitatea realizării investitiei rezultă din faptul că se dorește aducerea la standarde europene a traficului de pasageri prin crearea condițiilor optime pentru transportul în comun pentru atragerea populației pentru utilizarea mijloacelor de transport în comun si renuntarea la autoturismele proprii.

#### **1.6. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții:**

Transportul urban de persoane constituie o activitate cu un pronuntat caracter social – acesta prin definitie necreand bunuri materiale sau produse noi, ci efecte utile pentru societate, cu profunde implicatii asupra colectivitatii. Prin specificul ei, aceasta prestatie este una din componentele esentiale ale functiunilor orasului, care asigura unitatea si coerenta activitatii sale economice si sociale printr-un cadru organizat (trasee fixe, grafice de mers, tarife trestabilite). Caracteristica principala a transportului urban este reprezentata de necesitatea realizarii unei oferte optime in momentul aparitiei cererii si trebuie astfel organizat incat sa asigure preluarea acesteia (efectuarea calatoriilor), cu un grad corespunzator de siguranta si confort.

*Necesitatea realizării investitiei* rezultă din faptul că se dorește aducerea la standarde europene a traficului de pasageri prin crearea condițiilor optime pentru transportul în comun pentru atragerea populației pentru utilizarea mijloacelor de transport în comun si renuntarea la autoturismele proprii:

- Nevoia de îmbunatatire a accesibilitatii în și dinspre Gura Humorului;
- Necesitatea ameliorării calității mediului si a diminuării surselor de poluare
- Nevoia revitalizării zonei
- Nevoia realizarii unei infrastructuri pentru operare, realizarea unui depou pentru autobuze precum si realizarea unei cladiri administrative si autogară funcțională la standarde europene

#### **1.7. Obiective preconizate a fi atinse in realizarea investitiei publice**

Investițiile propuse pentru finantare participa la indeplinirea obiectivelor Programului Operational Regional 2014-2020, contribuind direct la obiectivul specific al acestuia: cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisilor de carbon prin introducerea transportului public local.

Dezvoltarea într-o zonă și într-un oraș este dependentă de realizarea unei infrastructuri adecvate. Realizarea infrastructurii ar duce, nu în ultimul rand, la cresterea calitatii vietii populatiei din zonă si la crearea de noi oportunitati investitionale din partea agentilor economici. Pentru îmbunătățirea calității vietii, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii fizice urbane de bază care influentează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale si economice si implicit, crearea de oportunități ocupationale.

In ceea ce priveste structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influentand benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport si a zonei prin urmatoarele aspecte:

- fluidizarea circulației rutiere
- siguranta circulatiei
- amenajarea corespunzătoare a unui depou pentru autobuze si a unei autogări cu spatiile administrative corespunzatoare;
- îmbunătățirea legăturilor în oras, atat spre punctele turistice ale acestuia cat si cu cartierul Voronet, care se afla la o distanta destul de mare fata de oras.

**STUDIU DE FEABILITATE**  
**CONSTRUIRE DEPOU SI CLADIRE ADMINISTRATIVA+AUTOGARA**

---

**2. DATE TEHNICE**

**Pentru realizarea acestui obiectiv au fost propuse următoarele:**

- construirea unei cladiri cu destinatia depou auto;
- construirea unei cladiri cu destinatia sp.administrativ+autogara;
- amenajare suprafata circulatii mixte
- realizare retele edilitare
- amenajare spatii verzi
- amenajare platforma gunoi

Dupa demolarea constructiilor existente pe amplasament (CONFORM EXPERTIZEI TEHNICE) si eliberarea acestuia se vor realiza doua constructii, independente, avand urmatoarele caracteirstici :

**a) CONSTRUCTIE DEPOU**

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| - aria construita                        | - 567,58 mp;                 |
| - aria desfasurata                       | - 567,58 mp                  |
| - regimul de inaltime                    | - P                          |
| - Inaltimea maxima la coama              | - 13,50 m fata de cota ±0.00 |
| - Inaltimea minima la streasina          | - 7,50 m fata de cota ±0.00  |
| - inaltimea libera la parter si etaj     | - 3,50 m                     |
| - volumul construit al cladirii          | - 3969 mc                    |
| - categoria de importanta a constructiei | - C (conf.HGR 766/1997)      |
| - clasa de importanta a constructiei     | - III (conf.CPS P100/1-2006) |

Cladirea cu destinatia DEPOU va fi o cladire cu regim de inaltime parter si va cuprinde:

- 7 boxe pentru autobuze;
- 1 canal tehnic;
- Birou;
- Magazie;
- Vestiar + grupuri sanitare:

Varianta constructiva de realizare a investitiei

- Fundatie executata din beton armat, cu elevatie din beton;
- Peretii exteriori( sistemul constructiv ales ):
  - Pereti din elemente metalice (panouri sandwich) ;
- Pereti interiori
  - peretele interior respecta structura peretelui exterior ales
- Pereti interiori birouri
  - structura de rezistenta va fi acoperita cu placi rigips peste care se aplica finisajul
- Pardoseli
  - gresie in spatii umede ;
  - ciment elicopterizat in magazie;
- Planseul peste parter
  - sustinut de grinzi metalice;
  - intre grinzi sistem de fonoizolatie 50mm
- Tamplaria exterioara
  - executata din PVC
- Acoperisul - tip sarpanta

**STUDIU DE FEABILITATE**  
**CONSTRUIRE DEPOU SI CLADIRE ADMINISTRATIVA+AUTOGARA**

- Grinzi metalice;
- folie pvc
- izolatie vata minerala 100mm
- invelitoarea din panouri metalice sandwich

**b) CONSTRUCTIE CLADIRE ADMINISTRATIVA +AUTOGARA**

- aria construita – 178,13 mp;
- aria desfasurata – 178,13 mp
- regimul de inaltime – P
- Inaltimea maxima la coama – 13,50 m fata de cota ±0.00
- Inaltimea minima la streasina – 7,50 m fata de cota ±0.00
- inaltimea libera la parter - 3,50 m
- volumul construit al cladirii – .....mc
- categoria de importanta a constructiei – D (conf.HGR 766/1997)
- clasa de importanta a constructiei - IV (conf.CPS P100/1-2006)

Cladirea cu destinatia CLADIRE ADMINISTRATIVA + AUTOGARA va fi o cladire cu regim de inaltime parter si va cuprinde urmatoarele functiuni:

- sala de asteptare;
- casierie;
- birou coletarie;
- 2 birouri personal;
- Spatiu CT;
- Grupuri sanitare personal;
- Grupuri sanitare calatori.

*Varianta constructiva de realizare a investitiei*

- Fundatie executata din beton armat, cu elevatie din beton armat;
- Structura pe cadre din beton armat (stalpi, grinzi, talpi)
  - inchideri (pereti exteriori) din caramida de 30 cm;
  - izolatie vata minerala cu grosime de 100mm
  - vopsea lavabila decorativa la fatade;
- Pereti interiori
  - pereti interiori din caramida de 24 si 12,5 cm;
  - spoieli cu var lavabil;
  - placaje cu faianta in spatiile umede;
- Pardoseli
  - izolatie polistiren extrtrudat de 5 cm;
  - gresie antiderapanta in toate spatiile;
- Planseul pest eparter din beton armat;
- Tamplaria exterioara
  - executata din pvc;
  - geam termopan cu sticla low-e si camera argon
- Acoperisul - tip sarpanta
  - structura din lemn-invelitoarea din tabla.

**c) CIRCULATII MIXTE (AUTO SI PIETONALE) –**

Se vor amenaja spatii de circulatie in incinta, atat pentru autobuze cat si pentru calatori. Acestea vor avea o suprafata de aprox. 2000 mp si vor fi realizate cu urmatorul sistem rutier

**STUDIU DE FEABILITATE**  
**CONSTRUIRE DEPOU SI CLADIRE ADMINISTRATIVA+AUTOGARA**

- strat de fundație din balast de 35 cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 15 cm grosime
- strat de AB2 de 6 cm grosime
- strat de BAD25 de 6 cm grosime
- strat de uzură din BA16 de 6 cm grosime

**d) SPATII VERZI**

Se vor realiza amenajari peisagere pe o suprafata de aprox. 600 mp, constand din :

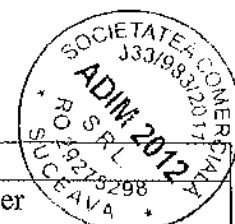
- insamantare cu iarba de gazon;
- plantare arbusti si arbori decorativi;
- plantare de flori.

Zona verde va fi dotata cu mobilier urban: vor fi amplasate banci din lemn cu schelet metalic si cosuri din metal si lemn pentru colectarea gunoii menajer. Mobilierul urban propus este realizat din materiale naturale- lemn de esenta moale montat pe un schelet metalic. Bancile vor fi montate la limita dintre alei si spatiul verde, sau pe platformele laterale special amenajate.

**e) PLATFORMA GUNOI**

Pentru asigurarea curateniei in incinta si pentru asigurarea protectiei mediului va fi amenajata o platforma pentru amplasarea pubelelor de gunoi in suprafata de 15 mp, intr-o zona usor accesibila pentru a putea fi preluate cu usurinta . Acestea vor fi realizate din pavaje cu dale din beton de 6 cm bordurate cu piese din beton vibropresat montate in beton.

<b>Data:</b> Mai 2018	<b>Proiectant:</b> Arh. Ionut Strajer șef proiect
	<p>(numele, funcția și semnătura persoanei DIN ROMANIA fizice)</p> <p style="text-align: center;">9258</p> <p style="text-align: center;"><b>Constantin Ionut STRĂJER</b></p> <p style="text-align: center;"><small>Arhitect cu drept de semnătură</small></p>





România  
Județul Suceava  
Orașul Gura Humorului  
Nr. 4142. din 26.03.2018

**EXPUNERE DE MOTIVE**

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”

**Doamnelor și domnilor consilieri,**

Am inițiat acest proiect de hotărâre din următoarele considerente:

1 posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2: - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, pentru proiectul integrat cu titlul: “Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”;**

2 Obligativitatea, conform ghidului solicitantului, de a depune la finanțare HCL de aprobare a Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului, **“Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun”;**

3 Terenurile pe care se vor realiza investițiile aparțin Orașului Gura Humorului și sunt incluse în domeniul public;

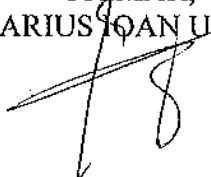
4 Terenurile în cauză nu a facut și nu fac obiectul cererilor de retrocedare, conform legilor proprietatii, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul vreunui litigiu.

5 Terenurile în cauză nu sunt prinse în situația terenurilor agricole, cu sau fără investiții aflate în domeniul public sau privat al UAT Gura Humorului, care pot face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate (potrivit prevederilor Legii nr. 165/2013, cu modificările și completările ulterioare).

6 Sumele aferente cofinanțării din bugetul local pentru investiția menționată anterior au fost prinse în Bugetul Local de venituri și cheltuieli pentru anul 2018;

Față de cele arătate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre așa cum a fost prezentat.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC**



România  
Județul Suceava  
Orașul Gura Humorului  
Nr. 4055 din 26.03.2018

### RAPORT de SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun"

Subsemnata, Andronic Brândușa, șef Serviciu Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, având în vedere:

1 Posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2: - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, pentru proiectul integrat cu titlul: "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";

2 Obligativitatea, conform ghidului solicitantului, de a depune la finanțare HCL de aprobare a Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului, "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";

3 Terenurile pe care se vor realiza investițiile aparțin Orașului Gura Humorului și sunt incluse în domeniul public;

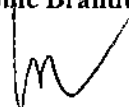
4 Terenurile în cauză nu au făcut și nu fac obiectul cererilor de retrocedare, conform legilor proprietății, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul vreunui litigiu;

5 Terenurile în cauză nu sunt prinse în situația terenurilor agricole, cu sau fără investiții aflate în domeniul public sau privat al UAT Gura Humorului, care pot face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate (potrivit prevederilor Legii nr. 165/2013, cu modificările și completările ulterioare);

6 Sumele aferente cofinanțării din bugetul local pentru investiția menționată anterior au fost prinse în Bugetul Local de venituri și cheltuieli pentru anul 2018;

Vă rog ca, în temeiul art. 36, alin. (2), lit."b", alin. 4 lit. "d" și art. 45, alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale – Republicată, cu modificările și completările ulterioare, să inițiați aprobarea Documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate), a Devizului General și a Indicatorilor tehnico-economici pentru construire depou, clădire administrativă + autogară din cadrul proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun".

Șef SDLMP,  
Andronic Brândușa



## HOTĂRÂRE

privind apartenența unor bunuri imobile la domeniului privat al  
Orașului Gura Humorului, județul Suceava

Consiliul local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului orașului Gura Humorului cu privire la atestarea bunurilor imobile care aparțin domeniului privat al Orașului Gura Humorului, județul Suceava;
- Raportul Serviciului Tehnic din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Gura Humorului;
- Raportul Comisiei nr. 1 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- Raportul Comisiei nr.2 pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Raportul Comisiei nr.4 - pentru administrația locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
- Prevederile art.4, art.6 alin.(1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.2/1968 privind împărțirea administrativ-teritorială a României, cu modificările și completările ulterioare și respectarea prevederilor art.7 alin.(1), (2) și (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare; În temeiul art.36 alin.(2) litera c), art.45 alin.(3) și art.115 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit.a), alin.(5)-alin.(7) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

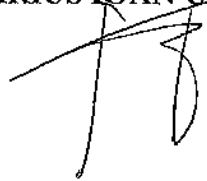
### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se atestă apartenența la domeniul privat al orașului Gura Humorului a bunurilor imobile descrise în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Serviciul Tehnic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3.** Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștința publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Suceava, precum și persoanelor fizice/juridice interesate.

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC



Avizat pentru legalitate,  
Secretarul orașului,  
Jr. TIPA ELENA DANIELA



privind apartenența unor bunuri imobile la domeniului privat al  
Orașului Gura Humorului, județul Suceava

Nr. crt.	Denumire bun Categorie de folosinta	Suprafata m.p.	Vecinatati	Elemente de identificare
1	Teren curti constructii	1740	N – Oras Gura Humorului S – Oras Gura Humorului E – Oras Gura Humorului V- Oras Gura Humorului	Parte din P.f. 1313/1 din CF 400 Gura Humorului
2	Teren curti constructii	59	N – Oras Gura Humorului S – Oras Gura Humorului E – strada Moldovei V- Danilevici Aurel	Parte din P.f. 684/2 din C.F. 32904 Gura Humorului
3	Teren curti constructii	44	N – Oras Gura Humorului S – Oras Gura Humorului E – strada Moldovei V- Danilevici Aurel	Parte din P.f. 684/2 C.F. 32904 Gura Humorului
4	Teren curti constructii	44	N – Oras Gura Humorului S – Oras Gura Humorului E – oras Gura Humorului V- Danilevici Aurel	Parte din P.f. 684/2 C.F. 32904 Gua Humorului
5	Teren curti constructii	300	N – Statul Roman S – Statul Roman E – strada George Enescu V- Bradatan Mihai si Oanea Constantin	Parte din P.f. 1916/1 C.F. 31246 (CF vechi 400) Gura Humorului

ÎNTOCMIT,  
Serviciul Tehnic – C.U.A.T.  
Ing. Cezar Grigorean

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSAȚIUC

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
*La proiectul de hotarare privind apartenenta unor bunuri imobile  
la domeniul privat al Orasului Gura Humorului*

Doamnelor și domnilor consilieri,

Am initiat prezentul proiect de hotarare din urmatoarele considerente:

- Necesitatea dovedirii proprietatii asupra imobilelor aflate in proprietatea Orasului Gura Humorului in Cartea Funciara

- Posibilitatea ca, prin inscrierea imobilelor in cauza in proprietatea orasului, sa se realizeze operatiuni imobiliare (concesionari, vanzari, schimburi de terenuri, transmitere in folosinta gratuita) sau accesarea unor Programe de Dezvoltare si/sau Programe de investitii.

Pentru aceasta, este necesara schimbarea proprietarului din fila B a Cartilor Funciare si anume inscrierea ca proprietar al respectivelor imobile a Orasului Gura Humorului in locul actualului proprietar inscris, respectiv Comuna Gura Humorului).

- Bunurile imobile in cauza ( terenuri):

- nu fac obiectul unor cereri de reconstituire a dreptului de proprietate private sau de restituire depuse în temeiul actelor normative cu caracter special privind fondul funciar, respective, cele care reglementează regimul juridic al imobilelor preluate în mod abuziv de statul roman în perioada 6 martie 1945 – 22 decembrie 1989;

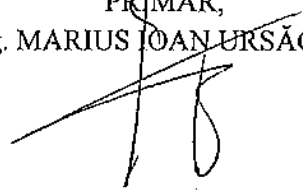
- nu sunt grevate de sarcini si nu fac obiectul vreunui litigiu;

- nu sunt prinse în situația terenurilor agricole, cu sau fără investiții aflate în domeniul public sau privat al Orașului Gura Humorului, care pot face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate ( potrivit prevederilor Legii nr.165/2013, cu modificările și completările ulterioare).

In acest sens, propun aprobării dumneavoastra atestarea bunurilor imobile care apartin domeniului privat al Orasului Gura Humorului, Judetul Suceava, conform anexei prezentate.

Drept pentru care propun aprobarea Hotararii de Consiliu in forma in care a fost expusa prin Proiect.

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC



80

ROMANIA  
JUDETUL SUCEAVA  
PRIMARIA ORASULUI GURA HUMORULUI  
BIROUL URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI  
Nr. 4143 din 28.03.2018

**RAPORT de SPECIALITATE**  
*La proiectul de hotarare privind apartenenta unor bunuri imobile  
la domeniul privat al Orasului Gura Humorului*

*Subsemnatul, ing. Cezar Orheian – sef BUAT in cadrul Primariei orasului Gura Humorului, va prezint urmatoarele:*

*In vederea executarii unor activitati imobiliare (concesionari, vanzari de terenuri etc.), transmiterii in folosinta gratuita sau accesarii unor Programe de finantare si/sau Programe de investitii de catre Primaria Orasului Gura Humorului, este necesara dovedirea proprietatii asupra imobilelor (terenurilor) propuse a fi incluse in respectivele actiuni la Cartea Funciara.*

*Pentru aceasta, este necesara schimbarea proprietarului din fila B a Cartilor Funciare si anume inscrierea ca proprietar al respectivelor imobile a Orasului Gura Humorului in locul actualului proprietar inscris, respectiv Comuna Gura Humorului).*

*Referitor la terenurile cu categoria de folosinta "pasune" mentionez faptul ca respectivele suprafete sunt situate in intravilanul localitatii si nu sunt incluse in amenajamentul pastoral elaborat in anul 2015, conform prevederilor OUG nr. 34/2013 modificata si completata prin Legea nr. 86/2014.*

- *Bunurile imobile in cauza ( terenuri):*
- *nu fac obiectul unor cereri de reconstituire a dreptului de proprietate private sau de restituire depuse in temeiul actelor normative cu caracter special privind fondul funciar, respective, cele care reglementeaza regimul juridic al imobilelor preluate in mod abuziv de statul roman in perioada 6 martie 1945 – 22 decembrie 1989;*
- *nu sunt grevate de sarcini si nu fac obiectul vreunui litigiu;*
- *nu sunt prinse in situatia terenurilor agricole, cu sau fara investitii aflate in domeniul public sau privat al Oraşului Gura Humorului, care pot face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate ( potrivit prevederilor Legii nr.165/2013, cu modificările și completările ulterioare).*

*In acest sens, propun aprobării dumneavoastra atestarea bunurilor imobile care apartin domeniului privat al Orasului Gura Humorului, Judetul Suceava, conform anexei prezentate.*

*Va multumesc,*

**Sef Birou Urbanism si Amenajarea Teritoriului,**

Ing. Cezar Orheian

