

R O M Â N I A
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI GURA HUMORULUI
COMPARTIMENT JURIDIC

str. Piața Republicii, nr.14; tel. 0230-235051; fax: 0230-235051;
0230-230940
e-mail: primariagh@gmail.com

Nr. 11536 din 24.10.2019

ANUNȚ

PROIECT DE HOTĂRÂRE - CONSILIUL LOCAL GURA HUMORULUI

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aducem la cunoștință publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al orașului Gura Humorului:

Proiect de hotărâre privind înființarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul orașului Gura Humorului și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Gura Humorului

Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului

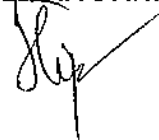
Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre mai sus-menționat, până la data de 05.11.2019, la sediul Primăriei orașului Gura Humorului, str. Piața Republicii, nr. 14, județul Suceava, la Compartimentul juridic (etajul I) din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului, prin fax la numărul 0230/235.051, sau prin e-mail la adresa: primariagh@gmail.com.

PRIMAR,
ing. **URSĂCIUC MARIUS IOAN**



SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI,

jr. **TIPA ELENA DANIELA**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea înființării Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului și a Regulamentului de organizare și funcționare al Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului

Consiliul Local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;
Având în vedere:

➤ Referatul de aprobare al Primarului orașului Gura Humorului prin care se propune aprobarea înființării Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului și a Regulamentului de organizare și funcționare al Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului;

➤ Raportul Compartimentului Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Gura Humorului;

➤ Raportul Comisiei nr.1 – pentru programe de dezvoltare economic-socială; buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii, comerț, munca și agricultură;

➤ Raportul Comisiei nr.2 - pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

➤ Raportul Comisiei nr.3 – pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, protecția copilului, culte, activități sportive și de agrement ;

➤ Raportul Comisiei nr.4 – pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;

➤ Hotărârea Consiliului Local al orașului Gura Humorului nr.54 din 15.05.2019 privind aprobarea Studiului de Oportunitate aferent proiectului cu titlul "Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de GES în orașul Gura Humorului, prin introducerea transportului public local de călători și crearea infrastructurii necesare pentru operare, crearea infrastructurii velo și pietonale și modernizarea rețelei stradale deservite de transportul local în comun";

➤ Prevederile art.3 alin.(1), art.8 alin.(1), alin.(3) lit.a) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Prevederile art.4 alin.(4), art.3, art.16 din Legea nr.92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Prevederile Ordinului nr.972/2007 a Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

➤ Prevederile Ordinului nr.207/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane;

➤ Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art.129 alin.(2), lit.b) și lit.d), alin.(7), lit.k) și lit.n), art.139 alin.(1) și alin.(3) lit.e), art.140 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

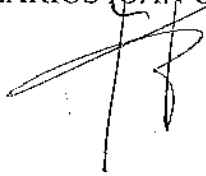
Art.1. Se aprobă înființarea Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului, județul Suceava.

Art.2. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului, județul Suceava, conform Anexei, care face parte din prezenta hotărâre.


Art.3. Primarul orașului Gura Humorului, Compartimentul Transport Local, Compartimentul Resurse Umane, Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Gura Humorului, Poliția Locală a orașului Gura Humorului, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștința publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Suceava, Primarului orașului Gura Humorului, Compartimentului Transport Local, Compartimentului Resurse Umane, Direcției Economice, Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Gura Humorului, Poliției Locale a orașului Gura Humorului, precum și persoanelor fizice/juridice interesate.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Ing. MARIUS IOAN URSACIUC



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI,
Jr. TIPA ELENA DANIELA



REGULAMENT
PRIVIND ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
ÎN ORAȘUL GURA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA

CAP. I Dispoziții generale

ART.1

Prezentul Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Gura Humorului a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciului de transport public local;
- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART.2

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Gura Humorului, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatori de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe raza orașului Gura Humorului.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze în orașul Gura Humorului se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.3

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciului de transport public local de persoane, trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul orasului Gura Humorului;
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

ART. 4

In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor si a bagajelor cu ajutorul autobuzelor, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul serviciilor de transport public prin curse regulate pe raza orasului Gura Humorului
2. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Primariei orasului Gura Humorului autorizat pentru exercitarea atributiilor in domeniul serviciilor de transport public local pe raza orasului Gura Humorului;
3. **autobuz**- autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructiva mai mare de 25 km/ora, conceput si construit pentru transportul de persoane pe scaune si in picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusive locul conducatorului auto;
4. **caiet de sarcini al licentei de traseu** - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. **cursa**- parcursul dus-intors realizat de un autobus intre capetele de traseu, in cadrul aceluiasi serviciu regulat de transport de persoane;
6. **copie conforma a licentei comunitare** - documentul eliberat de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare;
7. **licenta comunitara** - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul autobuzului indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;
8. **licenta de traseu** – documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. **persoana desemnata** - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
10. **program de circulatie** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
11. **program de transport public local** - programul propus si aprobat de autoritatea de autorizare, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse

regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

12. **statie publica** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

13. **traseu** - parcursul care asigura legatura intre mai multe zone/obiective ale orasului Gura Humorului pe care se efectueaza transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

14. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizica sau juridica care beneficiaza de serviciul de transport public local.

ART. 5

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, Consiliul Local al oraşului Gura Humorului va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea acestui serviciu să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 6

Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 7

(1) Transportul public local de persoane pe raza orașului Gura Humorului prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate in orasul Gura Humorului se efectueaza numai cu vehicole destinate prin constructie acestui tip de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Art.8

(1) Transportul public local de persoane cu autobuzele se efectuează cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

(2) Serviciul de transport public local de persoane are la baza urmatoarele **principii**:

- a) asigurarea competitiei dintre operatori si deschiderea pietei;
- b) garantarea accesului egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piata transportului public local;
- c) garantarea respectarii drepturilor si intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social si de mediu a orasului Gura Humorului;
- e) administrarea eficienta a bunurilor apartinand sistemelor de transport proprietate a unitatii administrative-teritoriale;
- f) utilizarea eficienta a fondurilor publice;
- g) deplasarea in conditii de siguranta si confort, inclusive prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- h) asigurarea executarii unui serviciu public de transport local de persoane suportabil in ceea ce priveste tariful de transport;
- i) recuperarea integrala a costurilor de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife/taxe suportate de catre beneficiarii directi ai transportului si prin finantarea de la bugetele locale, asigurandu-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;
- j) autonomia sau independenta financiara a operatorilor de transport;
- k) sustinerea dezvoltarii economice a localitatii prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populatiei prin servicii de calitate;
- m) protectia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimatie de calatorie pentru toate traseele;
- o) dispecerizarea transportului public local de persoane prin curse regulate realizat prin programme permanente;
- p) consultarea operatorilor de transport precum si a utilizatorilor in vederea stabilirii politicilor si strategiilor locale privind transportul local de persoane, precum si modul de functionare a acestuia;

(3) Modul de organizare si functionare a serviciului de transport public local de persoane are ca **obiective**:

- a) asigurarea competitiei dintre operatori si deschiderea pietei;
- b) cresterea calitatii si eficientei serviciului de transport public local de persoane;
- c) asigurarea transparentei in ceea ce priveste delegarea gestiunii serviciului de transport public local si stabilirea tarifelor;
- d) cresterea sigurantei in exploatare si asigurarea continuitatii serviciului de transport public local de persoane.

ART. 9

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate a serviciului si de confort al utilizatorilor;
- b) accesul si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea comunitatii locale si publicului calator;
- d) executarea in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului.

ART. 10

(1) Consiliul Local al oraşului Gura Humorului este obligat sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestuia.

(2) Consiliul Local al oraşului Gura Humorului are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

ART. 11

Modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza orasului Gura Humorului se stabileste prin hotararea consiliului local, in baza unui studiu de oportunitate, in functie de natura si starea serviciului, de necesitatea asigurarii celui mai bun raport pret/calitate, de interesele actuale si de perspectiva ale unitatii administrativ-teritoriale, precum si de marimea si complexitatea sistemelor de utilitati publice.

ART. 12

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza orasului Gura Humorului se poate atribui prin:

- a) Gestiune directa, care se realizeaza prin hotarare a consiliului local privind atribuirea si darea in administrare a serviciului;
- b) Gestiune delegata, care se realizeaza prin concesiune de catre autoritatea publica locala, in baza unui contract de delegare a gestiunii.

ART.13

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Gura Humorului transportul public care indeplineste cumulativ urmatoarele conditii:

- a) se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 27/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- b) se efectueaza numai pe raza administrativ-teritoriala a orasului Gura Humorului;
- c) se executa pe rute si cu programe de circulatie prestabilite de catre Consiliul Local al orasului Gura Humorului;
- d) se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv autobuze detinute in proprietate de acesta sau de catre unitatea administrative-teritoriala, inmatriculate sau inregistrate in judetul Suceava;
- e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncta fixe prestabilite, denumite statii sau autogari, dupa caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de titluri de calatorie;

g) transportul cu autobuzele se efectueaza numai pe baza de licente de traseu si caiete de sarcini, elaborate de autoritatea de autorizare.

SECTIUNEA 2: Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului local de persoane prin curse regulate

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

ART. 15

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Gura Humorului;

b) programul de circulatie;

c) copia conforma a licentei de transport, eliberat de ARR;

d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;

h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, in termen de valabilitate;

ART. 16

Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Gura Humorului **elibereaza** pentru traseele cuprinse in programul de transport public local de persoane prin curse regulate **licente de traseu insotite de caietul de sarcini aferent acestora**.

ART. 17

(1) Licenta de traseu insotita de caietul de sarcini aferent acesteia se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Gura Humorului, pe baza hotararii consiliului local de dare in administrare ori a hotararii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fara licitatie, precum si a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate in urma licitatiilor;

(2) Licentele de traseu se elibereaza operatorilor de transport rutier in numarul solicitat de acestia, dar cel putin in numar egal cu numarul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv;

(3) Licenta de traseu se elibereaza pentru o perioada de 3 ani, fara a depasi valabilitatea programului de transport;

- (4) Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare;
- (5) Licenta de transport este nominala si nu este transmisibila;
- (6) Modelul de licenta de traseu este prevazut in **Anexa nr. 1**, la prezentul regulament;
- (7) Caietul de sarcini aferent licentei de traseu cuprinde:
 - a) statiile publice, precum si amplasarea acestora;
 - b) numarul si capacitatea autobuzelor;
 - c) intervalul de succedere a curselor;
 - d) ora primei/ultimei plecari de la capetele de transport;
 - e) zilele in care se efectueaza transportul;
- (8) Modelul caietului de sarcini aferent licentei de traseu este prezentat in **Anexa nr. 2**, la prezentul regulament;

ART.18

Operatorul de transport rutier de persoane prin curse regulate trebuie sa respecte obligatiile prevazute in prezentul regulament, in caietul de sarcini al serviciului de transport public local precum si in contractul de delegare a gestiunii.

ART. 19

- (1) In cazul in care contractual de delegare a gestiunii se reziliaza, licentele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabila de 60 de zile.
- (2) In intervalul prevazut la alin. (1) autoritatea administratiei publice locale va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

ART. 20

In vederea obtinerii unei licente de traseu operatorul de transport rutier de persoane prin curse regulate va depune la Primaria orasului Gura Humorului un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de inregistrare la Registrul Comertului, in calitate de transportator;
- c) lista autobuzelor cu care se efectueaza traseul si capacitatea de transport a acestora;
- d) licenta comunitara;
- e) copiile conforme ale licentei comunitare, intr-un numar egal cu cel al vehiculelor prezentate in lista;
- f) certificate de atestare fiscala din care sa rezulte ca nu are datorii la bugetul local si de stat;
- g) dovada platii tarifului de acordare a licentei de traseu si a caietului de sarcini aferent licentei de traseu; tariful de acordare a licentei de traseu este specificat in **Anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 21

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier Autoritatii de autorizare din cadrul Primariei orasului Gura Humorului, in termen de 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, care va avea inscrisa mentiunea **DUPLICAT**, cu plata tarifelor aferente specificate in **Anexa nr. 3** la prezentul regulament.
- (2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

ART. 22

(1) În situația modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente se vor înlocui în baza următoarelor documente:

- a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, în original;
- c) licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, conținând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului/documentelor.

(2) Documentele vor fi eliberate de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului, după analizarea solicitării depuse.

Art. 23

(1) Programul de transport local de persoane prin curse regulate se întocmește și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale, pentru o perioadă de maximum 6 ani, și este prevăzut în Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărârea Consiliului Local al orașului Gura Humorului, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau al ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

(3) După aprobarea de către consiliul local a programului de transport modificat, operatorul de transport rutier va solicita eliberarea unei noi licențe de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora, corespunzătoare modificărilor survenite.

ART.24

(1) La expirarea valabilității licenței de traseu titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(2) Operatorul de transport rutier care dorește prelungirea valabilității licenței de traseu va depune la Primăria orașului Gura Humorului, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe proprie răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a licenței de traseu.

ART. 25

În cazul pierderii valabilității licenței de transport, licența de traseu este nulă de drept.

SECȚIUNEA 3: Siguranța rutieră

ART. 26

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 27

Operatorul de transport autorizat care efectueaza servicii publice de transport local de persoane are urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructive si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/ clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizei diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcarii grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

ART. 28

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregatirea si atestarea profesionala a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare. privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 29

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 30

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii, responsabilitati si obligatii:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa respecte regulile privind incarcarea mijlocului de transport;
5. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
6. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
7. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
8. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.
9. sunt obligati sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente, dupa caz:
 - a) licenta de traseu;
 - b) programul de circulatie;
 - c) copia conforma a licentei comunitare;
 - d) alte documente stabilite de legile in vigoare.

ART. 31

Operatorul de transport care efectueaza servicii de transport public local de persoane vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 32

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Orașul Gura Humorului

ART. 33

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligatii**:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi de tip electronic;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie, cel puțin, in statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate intro anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, de transport sa beneficieze de dispozitive care sa nu poata pleca din stații cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;

19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu mijoc de transport de rezerva;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielei etc.;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptiionata denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

CAP. III Drepturi și obligații

ART. 34

Operatorii de transport care desfasoara activitati de transport public local de persoane au urmatoarele **drepturi**:

- a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite in exploatare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

ART. 35

Suplimentar, operatorii de transport au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice ficcarei categorii de transport pe care o executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite in exploatare de la concedent, de la unitatea administrative-teritoriala, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;
- o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurările;
- q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
- ș) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

1. asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
2. cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
4. avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
5. toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
6. documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
7. evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
8. evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie;
9. alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

ț) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenarilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 37

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane pe teritoriul orasului Gura Humorului;

b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatile administratiei publice locale din orasul Gura Humorului va pune la dispozitie informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al orașului Gura Humorului, cu privire la transportul public local;

d) sa conteste hotararile Consiliului Local al oraşului Gura Humorului, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 38

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa valideze la urcarea in mijlocul de transport titlul de calatorie;

d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAP. IV Indicatori de performanta

ART. 39

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul orasului Gura Humorului sunt urmatoarii:

1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;

2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;

3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;

4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;

5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numarul de reclamatii justificate;

b) numarul de reclamatii rezolvate;

c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;

6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;

7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;

8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;

9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărârea Consiliului Local al orașului Gura Humorului.

(3) Consiliului Local al orașului Gura Humorului poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii prevăzuți la alin. (1) se evaluează și cuantifică după cum urmează:

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANȚĂ	MODUL DE EVALUARE ȘI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație.	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori.
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2.	Numărul cumulativ de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați trimestrial în ultimele 4 trimestre.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație.	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80.
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.	a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească un răspuns în termenele legale.
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație.	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7	Vechimea mijloacelor de	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora

	transport și dotările de confort pentru călători.	nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.	Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din capacitatea totală de transport* * se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât 10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.

CAP. V Răspunderi și sancțiuni

ART. 40

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Consiliul Local al orașului Gura Humorului poate stabili, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului public local altele decât cele prevăzute în reglementările legale de la alin. (1).

(3) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol și aplicarea sancțiunilor se fac de către Poliția Locală a orașului Gura Humorului și împuterniciții Primăriei orașului Gura Humorului.

CAP. VI Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 41

(1) Prevederile prezentului Regulament se completează cu prevederile legale aplicabile.

(2) Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare în termen de 30 zile după aprobarea acestuia de către Consiliul Local al orașului Gura Humorului.

ART. 42

(1) Anual se va prezenta un raport de activitate Consiliului Local al oraşului Gura Humorului, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanța prevăzuți la art. 35 din prezentul Regulament.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanța și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

ANEXA nr. 1: LICENȚA DE TRASEU

Format A4 hartie verde cu fond stema României(fata)




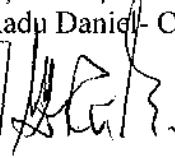
RO	
ROMÂNIA PRIMĂRIA ORASULUI GURA HUMORULUI LICENȚĂ DE TRASEU Seria..... Nr..... Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE ¹⁾ Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
.....	
.....	
.....	
Valabilă de la data de..... până la data de..... Eliberată în baza Licenței de transport seria..... nr.	
Data eliberării.....	Emitent: Primăria oraşului Gura Humorului Semnătura și ștampila.....
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

¹⁾ Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

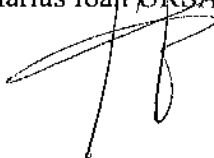
Traseul:	(verso)
.....	

ANEXA nr. 3: TARIFE PENTRU ELIBERAREA LICENȚEI DE TRASEU

1. Eliberare LICENȚA DE TRASEU- ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.
2. Modificare LICENȚA DE TRASEU- ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.
3. Eliberare LICENȚA DE TRASEU - DUPLICAT
-ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.
4. Prelungire LICENȚA DE TRASEU- ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.

Întocmit,	Vizat,	Vizat,	Vizat,
Compartiment Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului	Compartiment Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului	Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Gura Humorului	Poliția Locală a orașului Gura Humorului
Baron Dorin 	Jr. Mandici George - Bogdan 	Ec. Ciornei Elena  OFIȚIAR GENERAL AL POLIȚIEI LOCALĂ GURA HUMORULUI CONTROL FINANCIAR PREVENTIV LUNA AN	Șef Poliția Locală, Radu Daniel - Cătălin 

INIȚIATOR
PRIMAR,
Ing. Marius Ioan URȘĂCÎUC



ROMANIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORȘUL GURA HUMORULUI
PRIMAR
Nr. 11279 din 18.10.2019

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului și a Regulamentului de organizare și funcționare al Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Orașul Gura Humorului

Potrivit prevederilor art. 3 alin (1) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, *“Serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei locale sau, dupa caz, a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotarari deliberative ale unitatilor administrative-teritoriale membre. Serviciile de utilitati publice se organizeaza si se gestioneaza cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotararilor adoptate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrative-teritoriale, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economica sociala a localitatilor, de marimea si de gradul de dezvoltare a acestora si in raport cu infrastructura tehnico- edilitara existenta.”*

Potrivit prevederilor art. 3 din Legea nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, *“Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul localitatilor, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii serviciilor publice de transport local.”*

Potrivit prevederilor art. 1, alin. (4) din Legea nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, *“serviciul public de transport local de persoane se organizeaza de catre autoritatea administratiei publice locale, pe raza unitatii administrativ- teritoriale”.*

Potrivit prevederilor art. 16 din Legea nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare *“Consiliile locale si Consiliul General al Municipiului Bucuresti sunt obligate sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze si sa controleze prestarea serviciilor publice de transport desfasurat pe raza administrativ-teritoriala a acestuia”.*

Pana in prezent, in orasul Gura Humorului nu s-a infiintat serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate. In acest sens prin Hotararea Consiliului Local al orasului Gura Humorului nr. 54/2018 s-a aprobat *Studiul de oportunitate privind infiintarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Gura Humorului, judetul Suceava*, studiu care demonstreaza necesitatea si oportunitatea infiintarii acestui serviciu in orasul Gura Humorului.

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se face in baza unui regulament care sa respecte reglementarile legislative in vigoare. Astfel, in baza *Ordinului nr. 972/2007 a Ministrului Transportului privind aprobarea regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local*, s-a elaborat **Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Gura Humorului**, care stabileste modalitatea de realizare a acestui serviciu.

Avand in vedere cele prezentate mai sus propun spre dezbateri infiintarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul orasului Gura Humorului si aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Gura Humorului.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Ing. Marius Ioan URSĂCIUC

